

Technické údaje

Základní provedení

Model	Provozní přetlak	Dodávané množství ^{*)} celého zařízení při provozním přetlaku	max. přetlak	Jmenovitý výkon hnacího motoru	Model Kondenzační sušičky	Rozměry š x hl. x v	Přípojka stlačeného vzduchu	Hladina akus- tického hluku ^{**)}	Hmotnost
	bar	m ³ /min	bar	kW	kW	mm		dB(A)	kg
SX 3	7,5	0,34	8	2,2	–	590 x 632 x 970	G ¾	59	140
	10	0,26	11						
SX 4	7,5	0,45	8	3	–	590 x 632 x 970	G ¾	60	140
	10	0,36	11						
	13	0,26	15						
SX 6	7,5	0,60	8	4	–	590 x 632 x 970	G ¾	61	145
	10	0,48	11						
	13	0,37	15						
SX 8	7,5	0,80	8	5,5	–	590 x 632 x 970	G ¾	64	155
	10	0,67	11						
	13	0,54	15						

Provedení T s integrovanou kondenzační sušičkou (chladicí prostředek R-134a)

SX 3 T	7,5	0,34	8	2,2	ABT 4	590 x 905 x 970	G ¾	59	185
	10	0,26	11						
SX 4 T	7,5	0,45	8	3	ABT 4	590 x 905 x 970	G ¾	60	185
	10	0,36	11						
	13	0,26	15						
SX 6 T	7,5	0,60	8	4	ABT 8	590 x 905 x 970	G ¾	61	190
	10	0,48	11		ABT 4				
	13	0,37	15						
SX 8 T	7,5	0,80	8	5,5	ABT 8	590 x 905 x 970	G ¾	64	200
	10	0,67	11		ABT 4				
	13	0,54	15						

AIRCENTER – provedení s kondenzační sušičkou a vzdušníkem

AIRCENTER 3	7,5	0,34	8	2,2	ABT 4	590 x 1090 x 1560	G ¾	59	285
	10	0,26	11						
AIRCENTER 4	7,5	0,45	8	3	ABT 4	590 x 1090 x 1560	G ¾	60	285
	10	0,36	11						
	13	0,26	15						
AIRCENTER 6	7,5	0,60	8	4	ABT 8	590 x 1090 x 1560	G ¾	61	290
	10	0,48	11		ABT 4				
	13	0,37	15						
AIRCENTER 8	7,5	0,80	8	5,5	ABT 8	590 x 1090 x 1560	G ¾	64	300
	10	0,67	11		ABT 4				
	13	0,54	15						

*) Jmenovité dodávané množství celého zařízení podle normy ISO 1217: 2009, příloha C/E, sací tlak 1 bar (a), chladicí teplota a teplota nasávaného vzduchu +20 °C

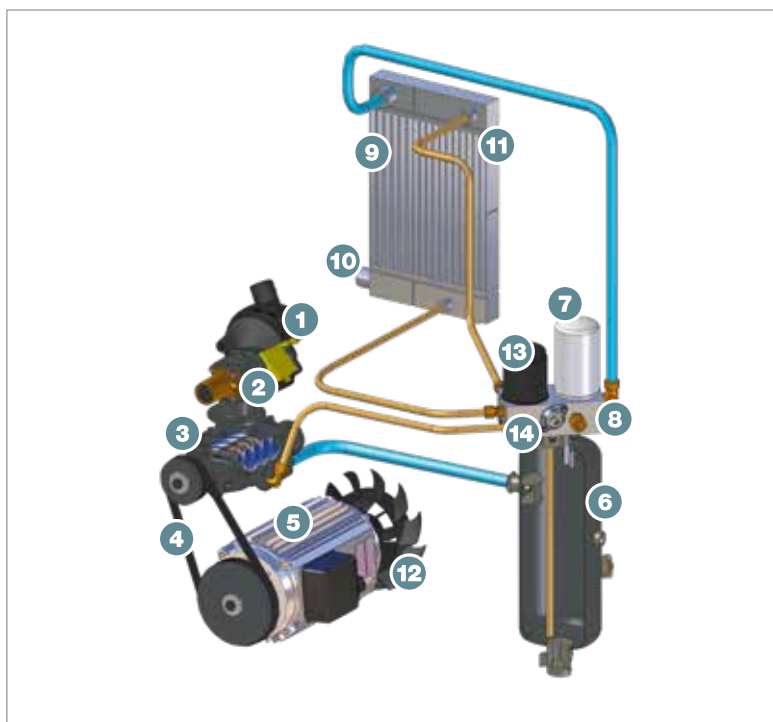
**) Hladina akustického tlaku podle normy ISO 2151 a základní normy ISO 9614-2, tolerance: ±3 dB (A)

Technické údaje pro integrovanou kondenzační sušičku

Model	Příkon kondenzační sušičky kW	Tlakový rosný bod °C	Chladicí prostředek	Chladicí prostředek Plnicí množství kg	Potenciál globálního oteplení GWP	Ekvivalent CO ₂ t	Hermetický chladicí kruh
ABT 4	0,18	+3	R134a	0,18	1430	0,3	ano
ABT 8	0,26	+3	R134a	0,25	1430	0,4	ano

Princip činnosti

Stlačený vzduch se přes filtr nasávaného vzduchu (1) a sací ventil (2) dostává do bloku kompresoru se SIGMA PROFILEM (3). Blok kompresoru (3) je poháněn řemenovým pohonem (4) vysoce účinným hnacím motorem (5) třídy účinnosti IE3. Chladicí olej vstříkovaný během komprese za účelem chlazení se v nádrži odlučovače oleje (6) znovu odděluje od vzduchu. Stlačený vzduch protéká vložkou odlučovače oleje (7) a zpětným ventilem minimálního tlaku (8) do dochlazovače stlačeného vzduchu (9). Poté stlačený vzduch opouští zařízení přípojkou stlačeného vzduchu (10). Teplo, které vzniklo při kompresi, se odvádí prostřednictvím chladicího oleje z olejového chladiče (11) s ventilátorem (12) hnacího motoru (4) do okolního prostředí. Dále se čistí chladicí olej ve filtru oleje (13). Termoventil (14) zajišťuje konstantní provozní teplotu.



- (1) Filtr nasávaného vzduchu
- (2) Sací ventil
- (3) Blok kompresoru
- (4) Řemenový pohon
- (5) Hnací motor IE3
- (6) Nádobka odlučovače oleje (kapaliny)
- (7) Vložka odlučovače oleje (kapaliny)
- (8) Zpětný ventil minimálního tlaku
- (9) Dochlazovač stlačeného vzduchu
- (10) Přípojka stlačeného vzduchu
- (11) Chladič oleje (kapaliny)
- (12) Ventilátor
- (13) Filtr oleje (kapaliny)
- (14) Termoventil